



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ПРИВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

А/я. 35, ул. Зинина, д. 4, Казань, 420097
Телефон: (843) 231-17-77, Факс: (843) 231-17-02
E-mail: privol@gosnadzor.ru
www.privol.gosnadzor.ru
ОКПО 02844328, ОГРН 1021602866350
ИНН/КПП 1654004615 / 165501001

Премьер-министру
Республики Татарстан
А.В. Песошину
Пл. Свободы, д. 1,
г. Казань, РТ, 420060

21.03.2018

№

10619/11

На № _____

от _____

О надзорной деятельности за ГТС

Уважаемый Алексей Валерьевич!

Складывающаяся погодная ситуация может вызвать определенные сложности с прохождением паводка и обеспечению сохранности гидротехнических сооружений (далее – ГТС) нынешней весной. Особенное беспокойство вызывает этот вопрос по отношению ГТС водохозяйственного комплекса (пруды, построенные для целей орошения). Одна из причин - отсутствие у большинства из них реальных собственников.

Всего в Республике Татарстан - 832 поднадзорных нам ГТС. На сегодняшний день свидетельство о регистрации права собственности имеют только 348 ГТС. В результате не обеспечиваются необходимые требования к их эксплуатации, что приводит к ухудшению их технического состояния. Уровни безопасной эксплуатации ГТС из года в год снижаются. В результате только 87 ГТС имеют нормальный уровень безопасности. 630 ГТС имеют пониженный уровень безопасности, которому соответствует нормальное (исправное) техническое состояние сооружения, но собственник (эксплуатирующая организация) которого допускает нарушение правил технической эксплуатации, невыполнение первоочередных мероприятий или невыполнение предписаний органов государственного надзора. 108 ГТС имеют неудовлетворительный уровень безопасности, что подтверждается их неисправным техническим состоянием. Они эксплуатируются в условиях снижения механической или фильтрационной прочности плотины, превышения предельно допустимых значений критериев безопасности, других отклонений от проектного состояния, способных привести к возникновению аварии. 7 ГТС имеют опасный уровень безопасности, эксплуатация которых происходит в условиях прогрессирующей процессов снижения прочности и устойчивости ГТС. В основном все они переданы муниципальным образованиям, которые в силу определенных обстоятельств не имеют аттестованного персонала, а значит и возможности обеспечить их нормальную эксплуатацию.

Кроме того, в связи со вступившими, с 1 января 2017 года, изменениями в ФЗ-117 от 21.07.1997 г. «О безопасности гидротехнических сооружений», определены требования к порядку разработки декларации безопасности ГТС. Декларация безопасности гидротехнического сооружения является обязательным документом, в котором обосновывается безопасность гидротехнического сооружения и определяются меры по обеспечению его безопасности.

Согласно приказу Федеральной службы Ростехнадзора от 26.11.2015 года № 481, Приволжским управлением Ростехнадзора разработан перечень ГТС подлежащих декларированию безопасности. Данный перечень был направлен в муниципальные образования для рассмотрения и предложений. Возражений о сроках предоставления деклараций безопасности в Ростехнадзор от муниципальных образований не поступало.

Перечень, после согласования с Главным управлением МЧС РФ по РТ, направлен в Федеральную службу Ростехнадзора. Она осуществляет контроль за его выполнением.

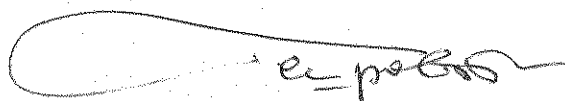
Согласно графику декларированию в 2017 году подлежало 74 комплексов ГТС. На 39 объектах ГТС проведено преддекларационное обследование, установлено, что все объекты подлежат декларированию. Но ни один исполнительный комитет не завершил эту работу и не представал декларацию безопасности в Приволжское управление Ростехнадзора. В 2018 году предстоит разработать 219 деклараций безопасности. К данной работе ещё никто не приступил.

Отсутствие декларации является административным правонарушением, ответственность за которое предусмотрена статьей 9.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях в размере до 30 тысяч рублей для юридических лиц.

Учитывая выше перечисленное и прежде всего приближающийся паводок, считаем необходимым осуществить комплекс превентивных мероприятий. Прежде всего, провести обучающие семинары с собственниками ГТС и муниципальными образованиями с целью доведения порядка безаварийного пропуска паводковых вод и обеспечения сохранности ГТС. Необходимо изыскать средства для проведения преддекларационного обследования, которое позволит определить объекты, где необходима разработка деклараций безопасности и наконец, в рамках утвержденного перечня обеспечить разработку деклараций безопасности. Прошу дать поручения соответствующим министерствам и ведомствам для проведения данной работы в кратчайшие сроки. В свою очередь Приволжское Управление готово оказать практическую помощь в реализации данных мероприятий.

Приложение: перечень МО имеющих ГТС с разным уровнем безопасности.

Руководитель



Б.Г. Петров